

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči
<b>Místo stavby:</b>	Přelouč
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Přelouč (734260)
<b>Parcelní čísla:</b>	311/14, 317/2, 300/2, 1891, 303/7, 303/1, 286/3, 289/5, 293/1, 300/1, 1890, 1863/1, 283/2, 152/4
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce a novostavba
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>5</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí.....	5
1.2	Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby.....	5
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	9
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.....	9
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
<b>1.10</b>	<b>Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....</b>	<b>11</b>
1.11	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	11
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	12
1.13	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí.....	12
1.14	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>13</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby...../.....	13
2.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	13
2.2	Účel užívání stavby.....	13
2.3	Trvalá nebo dočasná stavba.....	13
2.4	Informace i vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	13
2.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	13
2.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	16
2.7	U změn stávajících staveb o současném stavu.....	15
2.8	Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	16

2.9	Bilance stavby.....	16
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	16
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	16
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	16
2.2.1	Urbanismus.....	16
2.2.2	Architektonické řešení.....	17
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	17
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	17
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	17
2.6.1	Pozemní komunikace.....	17
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	23
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	23
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	23
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	23
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	23
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	23
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	23
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	24
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	24
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	24
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	25
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	27
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>27</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>27</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....</b>	<b>28</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>28</b>
6.1	Vliv na životní prostředí.....	28
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	28
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	28
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	29
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	29
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>29</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>29</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	29
8.2	Odvodnění staveniště.....	29
8.3	Nápojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	29
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	29

8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	30
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	30
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	30
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	30
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	31
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	32
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	32
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby .....	32
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	32
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	32

## **B.1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území :**

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravní situace v ulici Sportovní v Přelouči. Provede se rekonstrukce vozovky. Jako novostavba se vybuduje točna pro autobusy, nová kolmá parkování a dle potřeby chodníky.

### **1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem :**

Projektová dokumentace slouží pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

### **1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci :**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod :**

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

### **1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření :**

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum :

Pro stavbu tohoto charakteru byl objednáán inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum. Složka je součástí této PD.

Diagnostický průzkum konstrukcí :

Pro stavbu tohoto charakteru byl objednáán ke zjištění PAU a AHV. Z provedených vývrtů byly provedeny zkoušky na obrusné vrstvy. Tloušťka vrstev byla 13mm a 16mm. Pod obrusnou vrstvou se nacházel penetrační makadam. Složka je součástí této PD.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech :

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) :

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně :

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

### **1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů:**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrické kabely vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

#### **Podmínky pro zásah :**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m  
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m  
u technologických objektů.....4 m  
u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav :

Stávající kanalizace ve vozovce je z důvodu zkapacitnění kanalizace nahrazena novou DN 1400 ze sklolaminátu. Je přeložen plynovod, kabel vn a navrženo nové veřejné osvětlení vč. chráničky pro kamerový rozvod.

Při rekonstrukci ulice Sportovní je nutné vybudovat přípojku plynu, vodovodu a kanalizace do prostoru vozovky úseku „D“ a jejich zaslepení – pro povolení stavby „Novostavba bytového domu“

#### **Vliv na stavebně technické řešení stavby :**

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě podzemních vedení



největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

#### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:**

Daná lokalita se nachází v záplavovém území, poddolovaná není.

#### **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území:**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci vozovky a novostavbu točny, parkovišť a chodníků na pozemku Města Přelouče. Dle podmínek se část povrchových vod z vozovky, parkovišť a chodníků odvede příčným a podélným spádem do uličních a odtokových vpustí a následně do kanalizace. Část se odvede do zeleně, kde se vsákne. Velká část se zasákne v místech s povrchem z vodopropustné dlažby.

#### **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin :**

V místě novostavby bude třeba odstranit stromy a keře, které se zde nacházejí.

#### **SPECIFIKACE DŘEVIN KE KÁCENÍ :**

*Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči*  
*Souhrnná technická zpráva*  
**DUSP+PDPS**

SPECIFIKACE DŘEVIN KE KÁCENÍ						
číslo	druh	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí	počet kusů	plocha m2	číslo pozemku	k.ú.
1	jasan strom ke kácení	81cm	1		152/4	Přelouč
2	jasan strom ke kácení	90cm	1		152/4	Přelouč
3	souvislý porost ke kácení javory, duby, jasan, šípek			240m2	152/4	Přelouč
4	jasan strom ke kácení	87cm	1		152/4	Přelouč
5	bříza strom ke kácení	87cm	1		152/4	Přelouč
6	souvislý porost ke kácení břízy, javor, jasan, šípek			144m2	152/4	Přelouč
7	souvislý porost ke kácení černý bez, svída krvavá			120m2	1891, 300/2, 303/7, 152/4	Přelouč
8 "3"	vrba strom ke kácení	136cm	1		303/1	Přelouč
9 "4"	vrba strom ke kácení	150cm	1		303/1	Přelouč
10 "11"	bříza strom ke kácení	109cm	1		317/2	Přelouč
11 "12"	bříza strom ke kácení	116cm	1		317/2	Přelouč

SPECIFIKACE DŘEVIN KE KÁCENÍ						
číslo	druh	obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí	počet kusů	plocha m2	číslo pozemku	k.ú.
stromu						
12 "14"	bříza strom ke kácení	110cm	1		317/2	Přelouč
13 "15"	javor strom ke kácení	105cm	1		317/2	Přelouč
14 "16"	smrk pichlavý vydáno nesouhlasné stan.	145cm narušené kořeny stavbou	1		317/2	Přelouč
15 "155"	topol strom ke kácení	100cm	1		300/1	Přelouč
16 "156"	vrba bílá stromy ke kácení	56, 40, 40cm snížená vitalita i zdrav.stav	3		300/1	Přelouč

#### **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa. Pozemek č. 152/4 je uveden jako „zahrada“.

#### **1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Rekonstruovaná vozovka, nová parkoviště a chodníky zajistí příjemný pobyt v této lokalitě. Úsek „A“ bude plynule napojen na začátku i konci úpravy na stávající vozovku ulice Sportovní a Labské. Úseky „B a D“ se napojí na úsek „A“.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Bude vybudována nová (pomocná) dešťová kanalizace k odvedení povrchových vod z vozovky, parkovišť a chodníků, protože se není možné napojit do nově budované kanalizace DN 1400 ze sklolaminátu. Patrně ze situace.

Povrchová voda bude příčným a podélným spádem odvedena do uličních a odtokových vpustí a odvodňovacích žlabů s mříží, které budou napojeny do kanalizace. Podrobné řešení viz, SO 301 této PD. Povrch parkovišť je z vodopropustné dlažby. Je předpoklad, že většina vody vsákne vč. vody z chodníků, které mají příčný sklon k parkovišti. V některých úsecích se voda odvede do zeleně, kde se vsákne. Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí komunikace.



### **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Vozovka, parkoviště i chodníky jsou součástí dopravní infrastruktury města Přelouč.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

S rekonstrukcí vozovky jsou navržena nová parkovací stání, točna pro autobusy, chodníky a kanalizace pro odvedení vody z uličních vpustí. Součástí projektové dokumentace je i nové veřejné osvětlení vč. trasy kamerového systému.

#### **2.2 Účel užívání stavby**

Stavbu budou užívat návštěvníci sportovních zařízení i lidé, kteří se přijdou jenom rekreovat.

#### **2.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

#### **2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice

1. Rozhledové poměry připojení sousední nemovitosti na ZÚ na rekonstruovanou komunikaci po levé straně ve směru staničení nejsou dodrženy z důvodu nedostatečné vzdálenosti mezi silniční obrubou a oplocením nemovitostí cca 1,20m. (Rozhledy nejsou dodrženy ani před začátkem naší úpravy ve Sportovní ulici).
2. Dopravní značení je navrženo dle TP a konzultaci s Policií ČR.
3. Z důvodu zpomalení dopravy je v zájmové oblasti navržena zóna 30 spolu se zpomalovacími polštáři ve vozovce.
4. Umístění parkovacích míst je v souladu s platnou normou. Počtu parkovacích míst odpovídá i počet míst pro invalidy, která jsou opatřena dopravní značkou IP12.
5. U parkovacích míst s přesahem vozidel na chodník jsou doplněny zářáčky kol, aby byla

zajištěna šířka chodníku min. 1,50m.

6. Vlečné křivky na točně pro autobusy jsou splněny. K nahlédnutí u projektanta.
7. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Snížené obruby jsou opatřeny varovnými pásy. Vodící linii tvoří převýšená záhonová obruba. Příčný spád chodníků je 2%.
8. V místě obousměrné vozovky je od začátku zúžení na 4,25m ve vzdálenosti cca 100,0m navržena výhybna. Od začátku vjezdového náběhu je celý úsek přehledný.

*Stanovisko projektanta k požadavku ČEZ Distribuce, a.s.*

Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy je platné sdělení o existenci zařízení a souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení. **Souhlas s umístěním stavby je součástí této PD v příloze „Doklady“.**

*Požadavek společnosti GasNet Služby, s.r.o.*

Stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném bezpečnostním pásmu PZ. Bude provedeno vytýčení PZ. Ochranné pásmo plynovodu i přípojek je v zastavěném území obce 1,00m na obě strany. Z důvodu ochranného pásma PZ bude drenážní rýha na každou stranu 1,00m od PZ přerušena. V tomto prostoru nebudou prováděny sanace zemní pláně. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených ve stanovisku.

*Požadavek Povodí Labe*

1. Dodržet regulovaný odtok srážkových vod ze zájmového území v max. množství 3l/s\*ha. Na stoce dešťové kanalizace „D3“ je proto navržena trubní retence a na konci osazeno regulované vřetenové šoupátko. Retence je dimenzována na pětiletý dešť.
2. Parkoviště u vodního toku Švarcava je zrušeno.
3. Termín zahájení stavby bude oznámen s týdenním předstihem zástupci závodu v Pardubicích Cihelna 135.

*Požadavek TS Města Přelouče*

1. Před zahájením kolizních zemních prací formou objednávky požádat TS o přesné vytýčení trasy podzemního vedení VO a oznámit termín zahájení stavebních prací.
2. V místě předpokládaného kontaktu ověřit přesnou polohu kabelového vedení ručně kopanými sondami.
3. Před záhozem obnaženého funkčního kabelového vedení nebo při jakékoliv manipulaci se zařízeními TS přizvat ke konzultaci, kontrole a protokolárnímu převzetí zástupce TS. Zápisy budou součástí předávací dokumentace.
4. V případě obnažení funkčního kabelového vedení, resp. pokládce nového, bude na pískový

obsyp uložena výstražná plastová fólie.

Požadavky v koordinovaném stanovisku k ochraně veřejných zájmů

1. Na základě žádosti z roku 2020 o povolení stavby BD, pro které nebylo dosud vydáno pravomocné rozhodnutí a bylo podáno před žádostí o koordinované stanovisko stavební úřad vydal závazné stanovisko s podmínkou, aby nebylo zabráněno případné realizaci BD. Na základě toho bude nutné zajistit pro BD připojení vody, plynu a kanalizace z ulice Sportovní do ulice k BD „ÚSEK D“ a zde přípojky (např.) zaslepit, aby v případě realizace stavby BD se bylo možno napojit na technickou infrastrukturu a nemuselo se v budoucnu zasahovat do zrekonstruované ulice Sportovní. Tato podmínka bude platná pokud bude stavba povolena a pokud stavebník BD neodstoupí od záměru. (Vyjádření stavebního odboru).
2. Výše uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. V případě jakýchkoli výkopových prací je povinností stavebníka dodržet oznamovací povinnost a na počátku přípravy stavby zaslat „Oznámení stavebního záměru“ na adresu Archeologického ústavu AV ČR. (Vyjádření odboru památkové péče-viz Doklady).
3. Z vodoprávního hlediska je dle PD dodržen redukováný odtok srážkových vod. Na stoce dešťové kanalizace D3 je navržena trubní retence a na konci osazeno regulované vřetenové šoupátko. Dle původního záměru bylo zrušeno parkoviště na pravém břehu Švarcavy.
4. PD odpovídá platná ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. Návrh místní úpravy provozu v PD je navržen dle platných předpisů a technických podmínek a na základě projednání a stanoviska PČR DI.
5. Záměrem rekonstrukce ulice Sportovní bude dotčen zemědělský půdní fond. K odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu byl vydán souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, který nabyl právní moci 12.10.2023.
6. Bylo vydáno souhlasné stanovisko ke kácení dřevin.

Požadavky VAKu Pardubice

1. Je nutné ze strany investora BD vyřešit před zahájením stavby připojení vodovodu a kanalizace pokud dojde k realizaci záměru.
2. OV0 bude napojena do stávající stoky a UV3 do přípojky OV0.
3. Dešťová kanalizace ze hřiště se přepojí do nově navržené dešťové kanalizace.
4. Při pokládce vrstev vozovky dodržet podmínky realizace v souvislosti s výškovým umístěním nové stoky – vibrační válce, zemní práce, atd.

Podrobná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

## **2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:**

Délka vozovky 330,00m, šířka chodníků 1,50m – 2,20m, plocha chodníků 768,00m<sup>2</sup>, plocha parkování 1360,0m<sup>2</sup>, plocha vozovky vč. točny 2787,0m<sup>2</sup>.

## **2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu:**

Stávající vozovka je asfaltová různě široká. Před stadionem je v místě stávající vozovky položena sklolaminátová kanalizace DN 1400 opatřená betonovou deskou. Před branou stadionu v místě budoucí točny je stávající povrch zpevněn kamenivem stejně jako na konci úpravy po levé straně v místě budoucího parkoviště.

## **2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů:**

Není třeba řešit.

## **2.9 Bilance stavby:**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 KOMUNIKACE, SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE - nebudou po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií. SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU - budou po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energie.

## **2.10 Základní předpoklady výstavby:**

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

## **2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb:**

O případném postupném předávání částí stavby se dohodne během stavby nebo dle potřeby ještě před jejím zahájením. Tato skutečnost není známá.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus:**

Nová komunikace splňuje podmínky ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dalších ČSN a TP.



### **2.2.2 Architektonické řešení:**

Vychází ze stávajícího stavu.

### **B.2.3 Celkové technické řešení stavby:**

Není nutno řešit.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon chodníku je max. 2% směrem k parkovištím. V místě snížené obruby na 0,02-0,05m je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy a za ním v šířce 0,30m pás z dlažby s rovnými hranami v barvě dlažby chodníku (v případě, že dlažba chodníku bude se zkosenými hranami). Vodící linii pro nevidomé bude tvořit převýšená záhonová obruba 0,06m.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů:**

#### **2.6.1 Pozemní komunikace:**

SO 101 KOMUNIKACE – ÚSEK „A, B“

Rekonstrukce stávající vozovky a zřízení nových parkovacích míst a chodníků zajistí možnost parkování jak při návštěvách sportovních zařízení, tak i při návštěvě této lokality k rekreaci. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy. V celé oblasti je omezená rychlost na 30 km/hod. použitím dopravní značky IP25a – zóna s dopravním omezením.

Stávající vozovka byla asfaltová na konci své životnosti s četnými poruchami. Část ploch je zpevněná drtí. V místě stávající vozovky je položena nová kanalizace DN 1400 a DN 400. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Projektová dokumentace je rozdělena na úseky „A, B, a D“.

Úsek „A“ směrově kopíruje průběh stávající vozovky. Začíná před vjezdem na stadion a končí u mostu přes Švarcavu u ul. Labské. Nová obruba začíná v km - 0,017 50. Po levé straně vozovky se před obrubu osadí vodící proužky, které budou až po řez č.2 vyspádovány. Po pravé straně se vodící proužky po řez č.2 nahradí odvodňovacím žlabem se spádem dna šířky 0,26m, který bude zaústěn přes odtokovou vpust' do stávající kanalizace v ulici Sportovní. Dále bude pokračovat vodící proužek. Odvodňovací žlab bude osazen i před branou stadionu. Plocha vozovky na začátku úpravy stejně jako před branou stadionu se odfrézuje a následně se doplní asfaltové vrstvy. Rozsah patrný ze situace. Po obou stranách vozovky se dle možností vybudují kolmá parkování vč. parkování pro invalidy. V místě vozovky široké 4,25m bude šířka parkovacích stání 2,80m, zbývající stání budou široká 2,65m.

Po levé straně za parkovištěm bude chodník po km cca 0,100 široký 1,75m z důvodu průběhu el. kabelů nn a vn. Aby chodník nebyl ještě zúžen přesahem zaparkovaných automobilů, umístí se na parkovacích stáních zarážky kol. Ve zbývající části bude šířka chodníku 2,00m. Po pravé straně u vjezdu na stadion jsou navržena tři kolmá parkování, na která se také připevní zarážky kol automobilů z důvodu pouze 1,50m širokého přilehlého chodníku, který pokračuje až k dále navrženým kolmým parkováním. Zbývající kolmá parkování po levé i pravé straně jsou ohraničena chodníkem širokým 2,00m. Dlažba chodníku po pravé straně je navržena z betonové dlažby přírodní 20/10/6 se šikmými hranami (fasetkami), po levé straně s rovnými hranami. Patrně ze situace.

Vzhledem k tomu, že je v místě stávající vozovky navržena nová sklolaminátová kanalizace DN 1400 bylo nutné zvýšit niveletu vozovky oproti původní o cca 0,35 m. Z důvodu většího výškového rozdílu mezi niveletou chodníku a okolním terénem je chodník okolo parkoviště před branou stadionu, tak i následující ke kolmému parkovišti ohraničen palisádou 120/180/600-800. Ta je nad chodníkem převýšená 0,06m a tvoří vodící linii. Zelená plocha mezi domem čp. 337 a chodníkem u vozovky se vyspáduje do středu a vzniklá snížená plocha se vyplní kačírkem v tl. min. 0,15m, který umožní v případě potřeby lepší zasakování vody. Vše patrně ze situace.

Vozovka bude v celém úseku sloužit jako obousměrná. Povrch vozovky bude asfaltový. Za vjezdem na stadion až po km cca 0,180 je vozovka široká 4,25m. V této části se vybuduje z důvodu úzké vozovky po pravé straně výhybna. Za řezem č. 9 je pod vozovkou uložena chránička DN 150, kterou je nutné prodloužit na obě strany mimo zpevněné plochy tak, aby se mohla zakončit na obou stranách šachtami. Bude sloužit pro protažení hadice a kabelu elektro pro připojení cirkusů na elektřinu a vodu u tribuny fotbalového stadionu. V řezu č.18 je v místě

nové kanalizace navržena odlehčovací komora. Vzhledem k jejímu výškovému návrhu bylo nutné opět zvýšit niveletu vozovky o cca 0,50m. Ul. Labská bude jednosměrná ve směru ke stadionu. Před mostem přes Švarcavu se proto vybuduje točna, která umožní otáčení vozidel ve Sportovní ulici. Výjezd z této lokality bude možný pouze Sportovní ulicí. Chodníky u parkování jsou propojeny s parkovými cestami.

Úsek „B“ tvoří točna, která je umístěna po levé straně vozovky naproti bráně stadionu. Bude sloužit jako obratiště (příp. parkování) autobusů. Vozovka točny je asfaltová široká 7,00m. Příčný sklon je jednostranný 2,5% do středu oblouku. Voda se přes silniční obrubu, která je v úrovni vozovky vsákne do zeleně.

Šířka vozovek je navržena od 4,25m až po 8,85m. Příčný spád je 2,5%. V úseku, kde se pod vozovkou nachází nová kanalizace DN 1400 ze sklolaminátu je prostor nad potrubím vybetonován.

Ve všech úsecích je vozovka (parkování) ohraničena silniční obrubou 15/25/100, chodníky betonovou záhonovou obrubou 8/20/100, parkoviště odděleno od vozovky betonovou záhonovou obrubou 8/20/100. V místě malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby s odtokovými vpustěmi, které se zaústí do nově navržené dešťové kanalizace. Rozsah patrný ze situace. Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Povrch chodníku bude ze zámkové betonové dlažby 20/10/6 přírodní barvy se zkosenými nebo rovnými hranami. Parkovací plochy z vodopropustné dlažby 17/17/8 barvy colormix etna. Parkovací místa budou od sebe oddělena stejnou vodopropustnou dlažbou barvy přírodní. Spáry mezi dlažbou na parkovišti se vyplní drobným kamenivem. Varovné pásy široké 0,40m z dlažby pro nevidomé barvy červené budou odděleny od dlažby se zkosenými hranami chodníku dlažbou přírodní s rovnými hranami v šířce 0,30m. V místě snížené obruby je použita betonová silniční obruba 15/15/100.

Šířka chodníku je různá, od 1,50m - 2,00m. Příčný sklon chodníků je 2%. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 převýšené 0,06m osazené do betonového lože C20/25nXF3 a tvoří zároveň vodící linii pro nevidomé.

*V místě nové kanalizace DN 1400 a DN 400 se vybuďovala provizorní vozovka v tl. cca 470mm a to ve složení 400mm štěrku a 60-70mm asfaltového betonu. Využití konstrukční vrstvy dočasné vozovky (štěrku) nad betonovou deskou kanalizace bude posouzeno technickým dozorem v rámci realizace stavby.*

**Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :**

---

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm

---

celkem :	250mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,30m

**Konstrukce parkoviště :**

vodopropustná dlažba 17/17/8 barva colormix etna	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt' 0/32	150mm
štěrkodrt' 0/63	200mm

---

celkem :	470mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

**Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
spojovací postřík asfaltový	PS 0,20kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 70m
štěrkodrt' 0/32	150mm
štěrkodrt' 0/63	200mm

---

celkem :	470mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,50m

**SO 102 KOMUNIKACE – ÚSEK „D“**

Je součástí této projektové dokumentace. Vozovka bude asfaltová široká 5,50m. Spád jednostranný. Po pravé straně je osazena silniční obruba 15/25/100, která lemuje kolmá

parkování a u nich končí. Dále následuje po levé i pravé straně vozovky krajnice ze štěrku drti široká 0,50m. Niveleta je navržena tak, aby mohla voda z vozovky odtéci do zeleně. Mezi parkovištěm a vozovkou je osazena záhonová obruba 8/20/100.

**Konstrukce parkoviště :**

vodopropustná dlažba 17/17/8 barva colormix etna	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt' 0/32	150mm
štěrkodrt' 0/63	200mm
<hr/>	
celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

**Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
spojovací postřík asfaltový	PS 0,20kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 70m
štěrkodrt' 0/32	150mm
štěrkodrt' 0/63	200mm

-----  
celkem : 470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,50m

**SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Jedná se o dešťovou kanalizaci. Kanalizace je navržena jako gravitační, beztlaková. Výškové řešení dle konfigurace nově navrženého terénu a nově vybudované jednotné kanalizace DN1400. Stoka „D1“ a „D2“ je napojena pomocí sedlové odbočky na nově vystavenou kanalizaci IO 04. Napojení obou stok bude v chodníku za chladícím systémem. Alternativou je napojení kanalizace za odlehčovací komorou v komunikaci. Stoka „D3“ je zaústěna do vodního recipientu Švarcava. Na dešťových stokách „D3“ je navržena trubní retence a na konci osazeno regulované vřetenové šoupátko. Z důvodu malého krytí a velkých dimenzí stávající kanalizace

bude OV0, UV1, OV2, UV3 zaústěna do stávající kanalizace DN 1050. Dle technické normy TNV 75 9011 je pro výpočet přípustného odtoku srážkových vod se doporučuje hodnota specifického odtoku  $3\text{l}/(\text{s}\cdot\text{ha})$ , avšak hodnota regulovaného odtoku z jednoho zařízení HDV nemá být z provozního důvodů nižší než  $0,5\text{ l/s}$ .

Na trubních vedeních kanalizace jsou rozmístěny betonové revizní prefabrikované šachty v minimální vzdálenosti 50m mezi sebou.

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací, parkovišť a pobytových ploch bude podélným a příčným sklonem odvedena do odvodňovacích žlabů, vodících proužků nebo uličních vpustí a dále přípojkami zaústěna do nově budované dešťové stoky „D1“ - „D3“, v ojedinělých případech do stávající kanalizace. Do nově navržených uličních vpustí bude zaústěna drenáž pomocí skruže s odtokem. V uličních a žlabových vpustí bude osazen kalový koš.

Dešťová kanalizace „D1“

Ø400, PP SN12 korugované potrubí – délky 212,15m

Dešťová kanalizace „D2“

Ø250, PP SN12 korugované potrubí – délky 55,15m

Dešťová kanalizace „D3“

Ø250, PP SN12 korugované potrubí – délky 35,70m

Dešťová přípojka „DPx“

Ø150, PP SN12 – délky viz Stavební situace

Je součástí této PD.

## **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Předmětem dokumentace je nové veřejné osvětlení v ul. Sportovní v Přelouči. Projekt zahrnuje nové kabelové vedení VO v délce cca 650m, nové stožáry VO a LED svítidla.

Součástí dokumentace je instalace chráničky a kabelu pro síť kamerového systému.

Napájení nově navrhovaných světelných bodů bude ze stávajících stožárových svorkovnic ve sv. bodech v navazujících ulicích, příp. z okruhů VO parku, pokud bude projekt osvětlení parku realizován před tímto projektem.

Svítidla budou (jsou) vybavena inteligentním GPRS systémem dálkové obousměrné komunikace, správy a regulace intenzity osvětlení přes webové rozhraní CityTouch, užívané správcem soustavy.

Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Svítidla se musejí po instalaci sama automaticky připojit do systému řízení bez nutnosti zásahu uživatele. Svítidla musejí sama určit svou polohu a tu zobrazit v grafickém uživatelském rozhraní. Svítidla musí do systému řízení sama naimportovat své technické parametry. Celá procedura integrace svítidel do systému řízení musí být naprosto automatická bez nutnosti zásahu uživatele.

Osvětlení řešené části je navrženo pomocí kuželových bezpaticových stožárů montážní výšky svítidel 5m dle přílohy *Stožáry-řezy*. Svítidla jsou umístěna na lomeném designovém výložníku. Sklon svítidel s vodorovnou rovinou je 0°.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, který je samostatnou přílohou dokumentace. Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

#### **SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU**

Dle požadavků města bude do tras VO položena mikrotrubička HDPE 12x8 a kabel CYKY-J 3x4. Tato zařízení budou vedena od stávajícího kamerového bodu v situaci ozn. 01 směrem k novému bodu 02 a 03. Tyto nové body budou řešeny zároveň zinkovanými bezpaticovými stožáry 159/114/89 nadz. výšky 6m. Rezerva kabelu a mikrotrubičky bude u každého bodu 8m. Pod komunikacemi, u kořenových systémů stromů budou tyto sítě umístěny v samostatné dvouplášťové chrániče.

#### **2.6.2 Mostní objekty a zdi:**

Nejsou navrženy.

#### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace:**

Voda z chodníků oteče na parkoviště a zde se vč. vody z parkoviště vzhledem vodopropustné dlažbě z velké části vsákne. Zbytek oteče do odtokových nebo uličních vpustí. V místě malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby společně s odtokovými vpustími. Na začátku úpravy se vpustí OV0, UV1, OV2 a UV3 zaústí do stávající kanalizace DN 1050. Do přípojky UV1, která se zaústí do kanalizace se zaústí přípojka OV2. Bude provedeno jedno napojení do kanalizace. Protože se musela z důvodu nové kanalizace DN 1400 zvedat niveleta vozovky, došlo ke změně podélného spádu plochy před branou stadionu. Umístí se zde pro odvedení vody žlaby např. Faserfix široké 0,26m. Budou zaústěny přes odtokovou vpust' do stávající kanalizace. Uliční vpust' UV3 se zaústí do přípojky od odtokové vpustí. Odtokové vpustí OV4



až OV8 a uliční UV9 až UV19 se zaústí do kanalizace, která je navržena v objektu SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE. Plán vozovky bude odvodněna podélnou drenáží.

#### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie:**

Nejsou součástí PD.

#### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

Veřejná parkoviště u sportovišť jsou součástí PD.

#### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace:**

Nejsou součástí PD.

#### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů :**

Není řešeno.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce vozovky, točny, parkovišť a chodníků. Příčný sklon vozovky, točny i parkovišť je 2,5%, chodníku 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.



V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

### **2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

#### **Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě:

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1

17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Není nutné řešit.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a novostavbu točny, parkovišť a přilehlých chodníků. Stávající dopravní značení se odstraní a osadí se nové dle situace. V celé oblasti je omezená rychlost na 30 km/hod. použitím dopravní značky IP25a – zóna s dopravním omezením. Konec zóny ukončí DZ IP25b. Dle požadavku investora bude ul. Sportovní v této oblasti obousměrná. Vjezd do ulice Labské nebude možný. Z tohoto důvodu se před mostem umístí točna, která poslouží k otáčení vozidel.

Na začátek úpravy se umístí DZ IP10a s dodatkovou tabulkou E3a s údajem 300m a před mostem přes Švarcavu se umístí DZ B2 zakazující vjezd do ulice Labské, která se označí na začátku odbočky směrem ke sportovišti jako jednosměrná. Osadí se zde značka IP4b.

Na vozovku se umístí zpomalovací polštáře převýšené max. 0,08m nad vozovkou z drobných kostek K10 se spárováním cementovou maltou a uložením do lože z betonu C20/25nXF3. Jejich poloha je vyznačena v situaci. Polštáře se opatří šipkami V17 bílé barvy.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstrukce vozovky se plynule napojí na stávající úpravy. Začíná v ul. Sportovní v blízkosti vchodu na stadion a končí před mostem přes Švarcavu.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V prostoru zamýšlené stavby se nacházejí stromy, které bude nutné odstranit. Patrně ze situace. Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN

839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Nebylo řešeno.

### **6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:**

Nebylo řešeno.

### **6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

## **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště i dokončené stavby je uvedeno v odstavci 2.6.3 této zprávy.

## **8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu:**

Stavba bude přístupná z ulice Sportovní a Labské.

## **8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

## **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chráničků. Staveniště musí být

opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

#### **8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

#### **8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### **8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

#### **8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

#### **8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížd'ky)**

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.



Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

### **8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je dopravně přístupné z ulice Sportovní a Labské. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

### **8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

**Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.**

Předpokládaný sled prací:

- určení pořadí výstavby jednotlivých úseků
- zajištění koordinace s výstavbou nové kanalizace, veřejného osvětlení a kamerového systému
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení uzavírky silnice dopravním značením
- vybourání silničních obrub a konstrukce zbylé vozovky
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provést výstavbu nové kanalizace SO 301
- provést výstavbu nově navržených vpustí
- dosypat štěrkem prostor mezi betonovou plochou nad kanalizací DN1400 a plání vozovky
- provést rýhy pro podélnou drenáž
- provést potřebné výkopy pro konstrukce parkovišť a chodníků
- upravit zemní plán vozovky, chodníků a parkovišť - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30\text{Mpa}$  a nebo  $45\text{Mpa}$ .
- v případě nutnosti provést sanaci podloží

- provést vrstvy ze ŠD
- osazení silničních obrub, vodících proužků, záhonových obrub, odvodňovacích žlabů vč. odtokových vpustí
- osazení nových rámců a mříží na uliční vpusti
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení konstrukce vozovek, chodníků a parkovišť vč. položení ACO, betonové (zámkové) dlažby chodníků a vodopropustné dlažby parkovišť
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, říjen 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová